Załącznik Nr 2 Do Uchwały Nr XXX/322/2013 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 27 lutego 2013r.

**Warunki i zasady korzystania z przystanków, których właścicielem jest Gmina Nadarzyn**

**§1**

 Z przystanków wymienionych w załączniku nr 1 mogą nieodpłatnie korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy - przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, wykonujący regularne i regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001r.
o transporcie drogowym.

 **§2**

1. Z zastrzeżeniem ust. 4, z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

2. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej niż jednego pojazdu, jeżeli warunki techniczne na to pozwalają.

3. Przewoźnik ma obowiązek przedłożenia rozkładów jazdy właścicielowi przystanku

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas konieczny do obsługi pasażerów, z wyjątkiem przystanków końcowych.

5. Pojazdy powinny zatrzymać się na przystankach w obrębie zatoki przystankowej lub
w przypadku braku zatoki na wysokości znaku oznaczającego przystanek.

6. Przewoźnicy i operatorzy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

7. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji bezpośrednio nie związanych z realizacją przewozów.

8. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach we własnym zakresie po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez Wójta Gminy Nadarzyn formy i rozmiaru tabliczki przystankowej.

**§3**

Właściciel przystanku może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli:

1) spowodowałoby to ograniczenie jego przepustowości,

2) tworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.