URZĄD GMINY NADARZYN

ul. Mszczonowska 24
05-830 Nadarzyn

tel. (22) 729 81 85; fax (22) 729 81 75 www.nadarzyn.pl

Znak sprawy: RO.152.4.2026 **Nadarzyn, dnia 22 lipca 2026 roku**

[redacted]

W odpowiedzi na petycję z dnia 12 maja 2026 roku, zarejestrowaną pod numerem 14 858, dotyczącą poprawy organizacji transportu publicznego na terenie Gminy Nadarzyn, pn. „Lepszy dojazd dla Rozalina i Starej Wsi – poprawmy organizację transportu GPA w Nadarzynie", wskazuję co następuje.

Po zapoznaniu się z treścią petycji Wójt Gminy Nadarzyn podjął działania mające na celu weryfikację możliwości realizacji zgłoszonych postulatów. W tym celu wystąpił do Grodziskich Przewozów Autobusowych (GPA) z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz o analizę możliwości wprowadzenia proponowanych zmian w organizacji transportu publicznego.

W odpowiedzi GPA poinformowały, że z przyczyn organizacyjnych, technicznych i eksploatacyjnych realizacja postulatów zawartych w petycji nie jest obecnie możliwa (załącznik nr 1).

Petycja równolegle została skierowana do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Nadarzyn. Na posiedzeniu Komisji członkowie zapoznali się z treścią petycji oraz stanowiskiem przedstawionym przez Grodziskie Przewozy Autobusowe.

Rada Gminy Nadarzyn rozpatrzyła petycję na sesji w dniu 24 czerwca 2026 r. i podjęła uchwałę Nr XXVI.569.2026 w sprawie rozpatrzenia petycji, uznając ją za niezasadną.

Mając na uwadze powyższe, informuję, że zarówno przeprowadzoną analizę, jak i stanowisko właściwego operatora przewozów oraz rozstrzygnięcie Rady Gminy Nadarzyn nie dały podstaw do uwzględnienia postulatów zawartych w przedmiotowej petycji.

Niniejsze pismo stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji, sporządzone na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Z poważaniem,

WÓJT GMINY
Dariusz Zyskowski

Grodzisk Mazowiecki, 27 maja 2026 r.

Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe
ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
NIP: 5291836443, REGON: 389450569
e-mail: biuro@gpagrodzisk.pl
www.gpagrodzisk.pl

GPA.7140.38.2026

Wójt Gminy Nadarzyn

Szanowny Panie Wójcie,

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 19 maja 2026 r. informuję, że:

Ad 1. Dodanie przystanków Stara Wieś oraz Rozalin do obecnej trasy linii 63 nie jest możliwe. Po pierwsze: Organizator 2 kwietnia 2026 r. wystąpił do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o umożliwienie dodania do rozkładów jazdy nowych przystanków na trasach linii.

W odpowiedzi z 5 maja 2026 r. Wojewoda Mazowiecki poinformował, że modyfikacja polegająca na dodaniu przystanków autobusowych na trasie linii zmieniłaby parametry tej linii i „nie może zostać wprowadzona".

Wojewoda wskazuje, że „W przypadku modyfikacji przebiegu linii komunikacyjnych powstaną bowiem nowe linie o parametrach odmiennych od określonych w rozpatrzonych wnioskach i zawartych na ich podstawie umowach o dopłatę." „Organizator publicznego transportu zbiorowego chcąc uzyskać dopłatę na podstawie zawartych umów z wojewodą, ma obowiązek realizowania przewozów zgodnie z tymi umowami."

Mając na względzie warunki pozyskanych dofinansowań do kursowania linii oraz zawarte umowy z Operatorami, dodanie nowych przystanków do rozkładów jazdy wzdłuż trasy istniejącej linii można dokonać najwcześniej od 1 stycznia 2029 roku.

Po drugie: Linia 63 pełni funkcję linii magistralnej i łączy gminy Grodzisk Maz., Żabia Wola, Nadarzyn, Raszyn i Warszawę. Autobusami tej linii podróżuje na całej trasie nawet 1700-2000 pasażerów dziennie. Linia jest atrakcyjna dla pasażerów, ponieważ trasa linii jest prosta i zapewnia stosunkowo krótki czas przejazdu. W celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym, jedynie w wybranych kursach autobusy linii 63 wykonują podjazd do Centrum Słuchu i Mowy w Kajetanach (gmina Nadarzyn) zapewniając bezpośrednie połączenie z Warszawy do międzynarodowego ośrodka zdrowia, a także do wsi Władysławów i Przeszkoda (gmina Żabia Wola), które ze względu na położenie oraz układ linii i dróg nie mogły być efektywnie obsługiwane w inny sposób, (przez inną linię). Dalsze wydłużanie trasy linii 63 i zwiększanie liczby obsługiwanych miejscowości, jest nie możliwe także z uwagi na ograniczoną pojemność autobusów, które w godzinach szczytu, już obecnie są niemal w całości wykorzystywane. Zmiana wielkości taboru na linii 63 na duże autobusy nie jest jednak możliwa zarówno z uwagi na ograniczenia infrastrukturalne w Osowcu, Władysławowie i Kajetanach, jak i z uwagi na ograniczenia finansowe.

Zapewnienie dużych autobusów na linii 63 wiązałoby się ze znaczącym zwiększeniem kosztów funkcjonowania linii. Prognozujemy (pomijając ww. ograniczenia infrastrukturalne i przy zachowaniu obecnej trasy), że skierowanie większych autobusów do obsługi linii 63 zwiększyłoby koszt obsługi linii dla gmin, przy realizacji 986 964,70 wozokilometrów rocznie **z ok. 1 233 705,88 zł do ok. 4 757 169,85 zł rocznie.** (Wyliczono na podstawie różnicy obecnych stawek obowiązujących na linii 63 obsługiwanej taborem MINI - 4,25 zł / km (udział gminy 1,25 zł / km, udział FRPA 3,00 zł / km), a stawką obowiązującą na liniach obsługiwanych taborem MAXI i MINI (np. linie 10, 11 i 12) – 7,82 zł / km (udział gminy 4,82 zł / km, udział FRPA 3,00 zł / km)

Dokonywanie wcześniejszych zmian w trasie linii 63 (np. poprzez dodanie nowych przystanków) spowodowałoby **utratę dofinansowania z FRPA dla tej linii wynoszącego około 2 960 894,10 zł rocznie (tj. ok. 8 161 666,80 zł do końca 2028 roku).**

Uruchomienie nowej linii wymaga przeprowadzenia rozmów z gminami przez które ma przebiegać nowa linia, zapewnienia finansowania, a także spełnienia szeregu wymogów formalnych takich jak ujęcie linii w Planie Transportowym (akcie prawa miejscowego), którego opracowanie i uchwalenie trwa zwykle około 4-5 miesięcy. Należy wskazać także, że nowa linia nie byłaby objęta dopłatą, aż do momentu ew. zawarcia nowych umów z Wojewodą o dopłatę, natomiast Organizatorowi obecnie nie jest znany termin kolejnego naboru wniosków o dopłaty. Wskazać także należy, że uruchomienie nowej stałej linii wiązać się będzie z koniecznością zawarcia nowej Umowy, a więc rozpisania przetargu zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych. Tu wskazuje się, że Organizator zobowiązany jest ustawą o publicznym transporcie zbiorowym zamieścić ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia takiego postępowania na co najmniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej. Zamieszczając takie ogłoszenie w czerwcu 2026 roku, GPA będzie mogło rozpocząć procedurę przetargową dopiero w czerwcu 2027 roku. Procedura przetargowa z uwagi na progi unijne i ew. odwołania może trwać ok. 3 miesięcy.

Szacowany bardzo wstępnie koszt obsługi nowej linii na trasie Warszawa – Stara Wieś – Rozalin, przy uwzględnieniu honorowania kart ZTM i nadarzyńskiej karty mieszkańca wyniósłby ok. 6 324 000,00 zł rocznie. (Wyliczono przy założeniu trasy o długości 30 km (w jednym kierunku), stawki 8,50 zł za wozokilometr, 40 kursów w dni robocze – 255 dni, i 20 kursów w soboty, niedziele i święta – 110 dni)

W związku z ww. ograniczeniami organizacyjnymi i prawnymi, mając na względzie zgłaszane potrzeby i wnioski z całego obszaru Związku, **ew. zmiany tras lub uruchomienie nowych linii Związek planuje wprowadzać od 2029 lub 2030 roku.**

Ad.2 W kwestii honorowania Nadarzyńskiej Karty Mieszkańca, należy wskazać, że Związek GPA zawarł umowy na obsługę linii na okres do końca 2028 roku z możliwością przedłużenia tego okresu do końca 2029 roku. Umowy zawarto w trybie Prawa Zamówień Publicznych, a Taryfa Opłat stanowi istotny element warunków Umowy. Zmiana Taryfy Opłat w postaci wprowadzenia honorowania karty mieszkańca w jednej lub więcej gminach byłaby istotną zmianą warunków umowy, mającą bezpośredni wpływ na koszty obsługi linii i jest nie możliwa do przeprowadzenia. W temacie wprowadzenia honorowania należy spojrzeć całościowo. Sieć GPA obejmuje 19 gmin i 3 powiaty. Postulując wprowadzenie takiego honorowania w jednej z gmin wiejskich, należy przeanalizować możliwość objęcia takim rozwiązaniem także pozostałych jednostek na sieci.

Tu wskazać należy, że jest to zupełnie inna sytuacja od wprowadzenia honorowania Pruszkowskiej Karty Mieszkańca na terenie miasta Pruszkowa, gdzie funkcjonuje oddzielna pruszkowska komunikacja miejska. Tam wprowadzenie honorowania karty mieszkańca było istotne dla zapewnienia efektywności całego systemu transportu publicznego, który dotychczas w mieście był podzielony – mimo łącznej dużej częstotliwości autobusów kursujących na przemian często tymi samymi trasami w Pruszkowie, część mieszkańców korzystała tylko z części funkcjonujących linii. Ujednolicenie zasad korzystania z autobusów obu Organizatorów – GPA i Miasta Pruszków powinno zwiększyć udział transportu publicznego w mieście i powiecie (efekt synergii).

W 2025 roku przychody z biletów na sieci GPA wyniosły ponad 7 mln zł. Wpływy z biletów stanowią przychód Operatorów. Wprowadzenie nowych zasad taryfowych na sieci (np. wraz z nowym postępowaniem przetargowym na obsługę linii od 2030 roku) w postaci honorowania kart mieszkańca na liniach GPA w tych gminach, które karty posiadają (większość gmin na terenie GPA) spowodowałoby zmniejszenie oczekiwanych wpływów z biletów. Operatorzy kalkulując stawki w przetargu uwzględniają szacunkowe wpływy z biletów. Tabela z przychodami z biletów z ostatniego roku na poszczególnych liniach jest elementem informacyjnym w przetargu. Wprowadzając de facto darmowe przejazdy dla dużej grupy osób – mieszkańców gmin z kartą mieszkańca, operatorzy będą uwzględniali zmniejszenie przychodów. **Należy zatem spodziewać się, że chcąc wprowadzać honorowanie kart mieszkańca, oferty Operatorów na obsługę linii GPA wzrosną proporcjonalnie do szacowanego zmniejszenia przychodów z biletów o ok. 5-8 mln zł rocznie.** Z uwagi na fakt, że ryzyko braku wpływów z biletów jest po stronie Operatora, Organizatorowi ciężko jest precyzyjnie wycenić jak Operator skalkuluje swoją ofertę.

Ad 3. Informujemy, że we wszystkich autobusach GPA funkcjonuje możliwość płatności za bilety zarówno kartą, BLIK, jak i gotówką.

Z poważaniem

Kamil Olton
Dyrektor Biura

Kamil Olton

Elektronicznie podpisany przez Kamil Olton
Data: 2026.05.27 11:01:20 +02'00'